

# Einstiegsqualifizierung

## „Fluggerätinstandhaltung“

---

### Tätigkeitsbereiche:

- Grundlagen des Aufbaus von Fluggeräten
- Be- und Verarbeiten von Werkstoffen
- Instandhalten von Fluggeräteteilen
- Instandhalten von mechanischen Bauteilen und Baugruppen des Fluggeräts, Qualitätssicherung
- Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Arbeit, Umweltschutz

## Einstiegsqualifizierung „Fluggerätinstandhaltung“

| Tätigkeiten  | Qualifikationen  |
|--|--|
| Grundlagen des Aufbaus von Fluggeräten   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstruktions- und Baugruppen von Fluggeräten sowie Systeme von Fluggeräten unter Beachtung deren Funktion handhaben</li> <li>• Aerodynamische Gesetze beim Arbeiten an Fluggeräten oder Fluggeräteeilen beachten</li> </ul>  |
| Be- und Verarbeiten von Werkstoffen  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigenschaften der in der Luftfahrt gebräuchlichen Werkstoffe berücksichtigen</li> <li>• Oberflächen durch Sichtprüfungen beurteilen</li> <li>• Werkstücke zur Identifizierung kennzeichnen</li> <li>• Bleche, Platten, Rohre, Profile manuell und maschinell sägen</li> <li>• Kunststoffe, Eisen- und Nichteisenmetalle maschinell spanen</li> <li>• Handbohrmaschinen anwenden</li> <li>• Bohrungen in Werkstücken durchführen</li> <li>• Bauteile aus Fein- und Leichtmetallblechen umformen</li> </ul> |
| Instandhalten von Fluggeräteeilen  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterschiedliche Fertigungs-, Reparatur- und Kontrollverfahren anwenden</li> <li>• Alterungs- und Ermüdungskontrollverfahren anwenden</li> <li>• Korrosionskontrollverfahren anwenden</li> </ul>  |
| Instandhalten von mechanischen Bauteilen und Baugruppen des Fluggeräts, Qualitätssicherung | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Störungen, insbesondere am Steuer- und Fahrwerk, feststellen und Fehler durch Sinneswahrnehmung und Funktionskontrollen eingrenzen und orten</li> <li>• Mechanische Bauteile und Baugruppen nach Vorschrift auswechseln und instand setzen, Qualitätssicherungsmaßnahmen durchführen</li> <li>• Schäden am Rumpf, Trag- oder Leitwerk durch Sichtkontrollen feststellen und beheben</li> <li>• Funktionsprüfungen durchführen</li> </ul>  |
| Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Arbeit, Umweltschutz                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gefährdung von Sicherheit und Gesundheit am Arbeitsplatz feststellen und Maßnahmen zu ihrer Vermeidung ergreifen</li> <li>• Berufsbezogene Arbeitsschutz- und Unfallverhütungsvorschriften anwenden</li> <li>• Verhaltensweisen bei Unfällen beschreiben und Maßnahmen der Ersten Hilfe einleiten</li> <li>• Möglichkeiten der wirtschaftlichen und umweltschonenden Energie- und Materialverwendung nutzen</li> <li>• Für den Betrieb geltende Regelungen des Umweltschutzes anwenden</li> </ul>         |

Unternehmen X

## Betriebliches Zeugnis

Teilnehmer/in

\_\_\_\_\_

geboren am \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_

Er/Sie hat in der Zeit vom .....bis.....an der

### Einstiegsqualifizierung „Fluggerätinstandhaltung“

teilgenommen.

Leistungsbeurteilung:

---

---

---

---

---

Beurteilungskriterien:

| Kriterium  | Wahrnehmung der Beobachtung |                  |                          |                      |                    |
|--|-----------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|
|  | ausgeprägt<br>erkennbar     | gut<br>erkennbar | ausreichend<br>erkennbar | schwach<br>erkennbar | nicht<br>erkennbar |
| Fachqualifikationen  |                             |                  |                          |                      |                    |
| Zielorientierte Arbeitstechnik<br>und Arbeitsweise                         |                             |                  |                          |                      |                    |
| Handwerkliches Geschick  |                             |                  |                          |                      |                    |
| wirtschaftlicher und ökologi-<br>scher Geräte- und Hilfsmittel-<br>einsatz |                             |                  |                          |                      |                    |
| Einhaltung der Sicherheitsbe-<br>stimmungen                                |                             |                  |                          |                      |                    |
| Qualitätsorientierung  |                             |                  |                          |                      |                    |

Das Qualifikationsziel ist erreicht, wenn mindestens vier der Beurteilungskriterien mit mindes-  
tens „ausreichend erkennbar“ bewertet werden.

Datum:

Unterschrift:

---



# Zertifikat

NACH PUNKT I. 2 NATIONALER PAKT FÜR AUSBILDUNG UND FACHKRÄFTENACHWUCHS IN DEUTSCHLAND

Moritz Mustermann

geboren am 13. August 1982 in Musterstadt

hat in der Zeit vom..... bis.....

bei dem Unternehmen.....

an der **Einstiegsqualifizierung**

„**Fluggerätinstandhaltung**“

teilgenommen.

---

Während dieser Zeit wurde er/sie auf der Grundlage eines mit der IHK abgestimmten Konzeptes fachlich qualifiziert.

Inhalte der Einstiegsqualifizierung:

- Grundlagen des Aufbaus von Fluggeräten
- Be- und Verarbeiten von Werkstoffen
- Instandhalten von Fluggerätteilen
- Instandhalten von mechanischen Bauteilen und Baugruppen des Fluggeräts, Qualitätssicherung
- Sicherheit und Umweltschutz bei der Arbeit, Umweltschutz

Die Tätigkeiten der Einstiegsqualifizierung entsprechen Teilen der Berufsausbildung zum Fluggerätemechaniker / zur Fluggerätemechaniker/in. Bei einer anschließenden Ausbildung in diesem Beruf ist eine Anrechnung von bis zu sechs Monaten möglich. Einstiegsqualifizierungen gem. § 54a SGB III sind im Deutschen und Europäischen Qualifikationsrahmen dem Niveau 2 zugeordnet.

---

Musterstadt, den

Industrie- und Handelskammer  
Musterregion / Musterstadt

Die Geschäftsführung